

TIME:ATTACK

SPORTIEF REGLEMENT 2024

1 Inleiding	3
2 Team Dutch Time Attack	3
3 Inschrijving	3
4 Algemene dagindeling	4
4.1 Dagindeling	4
4.2 Aanmelding	4
4.3 Keuring	4
4.4 Stickers	4
4.5 Briefing	4
4.6 Sessies	5
4.7 Prijs Uitreiking	5
5 Klasse indeling	6
5.1 Klassen	6
5.2 Klasse indeling	6
5.3 Regels bij overplaatsing	6
5.4 Resultaatseconden Club klasse	6
5.5 Gebruik van laptimers	6
6 Kampioenschap	7
6.1 Kampioenschap 2024	7
6.2 Kampioenschapsraces 2024	7
6.3 Meerdere rijders met een gezamenlijke voertuig	7
6.4 Bezwaar maken op uitslagen en/of keuringen	7
7 Regelgeving baan en paddock	8
7.1 Pitlane en paddock	8
7.2 Gedragsregels op de baan	8
7.3 Opstellen en toegang tot de baan	8
7.4 Het verlaten van de baan	8
7.5 Marshalls en vlgsignalen	9
7.6 Schade of ongeval	10
7.7 Mechanisch defect	10
7.8 Vrijwaring en schade	10
7.9 Tanken	10

1 Inleiding

Het sportief reglement omvat procedures, deelnemersreglementen en de klasse indeling voor het **Dutch Time Attack seizoen 2024**. Voor de van toepassing zijnde technische reglementen wordt verwezen naar de separate technische reglementen '**Technisch reglement 2024**'.

2 Team Dutch Time Attack

Dutch Time Attack bestaat uit de volgende personen waar je tijdens de dag van het event terecht kan met vragen en opmerkingen:

Ronald van den Broek, 402Automotive: *Organisatie*

Paul van Stenis: *Baan- & Veiligheidscoördinator*

Keurmeesters, inschrijving, aanspreekpunten valt onder 402Automotive

(Deze samenstelling kan wijzigen)

Buiten evenementen kan je vragen en/of opmerkingen mailen naar timeattack@402automotive.com. Een reactie volgt binnen maximaal 3 werkdagen.

Daarnaast bestaat er een Time Attack rijdersgroep op Whatsapp, hier kunnen vragen worden gesteld, en is de meest recente informatie te vinden voor, tijdens en na een event. Wil je hieraan toegevoegd worden stuur dan een appje naar **06-54291384** met daarin je naam en de vraag om toegevoegd te worden aan de rijdersgroep.

3 Inschrijving

Inschrijven is mogelijk via de website www.timeattack.nl. Lees voordat je jezelf inschrijft het sportief en technisch reglement in zijn geheel aandachtig door, dit voorkomt verassingen achteraf. Door jezelf in te schrijven ga je akkoord met de reglementen en voorwaarden en kan, als blijkt dat er niet aan het reglement voldaan wordt, het recht op deelname ontzegd worden zonder restitutie van de deelnamegelden.

Bij het inschrijfgeld zijn 10 entreetickets, incl. rijder, inclusief.

Een pitbox is niet inbegrepen en kan afgenomen worden voorafgaand aan een evenement via de ticketshop. De borg voor een pitbox bedraagt €100,-*. De avond voor de wedstrijd de box betrekken kost in Zandvoort € 75,- extra.

Toewijzing van de startplaatsen gebeurt op volgorde van betaling. Pas na betaling ben je verzekerd van deelname.

Bovenstaande prijzen gelden zowel voor individuele inschrijvingen als equipes (zie artikel 6.3).

* MUV Nürburgring, deze wordt voorafgaand aan het event bekend gemaakt.

4 Algemene dagindeling

4.1 Dagindeling

De algemene dagindeling geeft in grote lijnen het verloop van de dag weer. De exacte dagindeling met tijden en locaties verschilt per evenement en wordt in de week voorafgaand aan het evenement per e-mail en in de whatsappgroep gecommuniceerd aan de deelnemers.

- 1. Aanmelden***
- 2. Keuring***
- 3. Briefing**
- 4. Vrije training**
- 5. Warming-up**
- 6. Kwalificatie**
- 7. Finale**
- 8. Prijsuitreiking**

* Het is mogelijk dat de gelegenheid geboden zal worden om reeds de avond van tevoren aan te melden en te keuren, dit zal vooraf aan de deelnemers kenbaar gemaakt worden.

4.2 Aanmelding

De eerste stap op de dag is het aanmelden, wat meestal op dezelfde locatie als de keuring plaatsvindt.

Bij de aanmelding ontvangt de deelnemer tegen een borg, (rijbewijs of € 300) de transponder, en wanneer nodig de stickers.

4.3 Keuring

De auto wordt in eerste instantie gekeurd op veiligheid. Hierna volgen steekproefsgewijs verdeeld over de dag aan de hand keuringen van het technisch reglement voor de klasse waarin je gaat deelnemen. Neem naar de initiële keuring ook je kleding mee en zorg dat de auto startklaar is, dat betekent ook dat deze is voorzien van de verplichte stickers en representatief is. Losse spullen dienen uit het rijderscompartiment verwijderd te zijn. Zie ook 'Technisch reglement 2024' voor de eisen geldend in de klasse.

Nadat een rijder schade heeft opgelopen aan het voertuig en hiermee de competitie wil gaan voortzetten moet deze eerst verplicht voorgelegd worden ter herkeuring.

4.4 Stickers

Na aanmelding ontvang je op het event de stickers. De deurschilden dienen elk aan één kant (voor deur) van het voertuig geplakt te worden, in één geheel (dus niet verknipt). Raambanner dient te worden gevoerd op de bovenzijde van de voorruit. In verband met sponsorafspraken kan het zijn dat er kleine stickers worden toegevoegd aan dit pakket, incl. daarvoor geldende locaties. Al deze stickers zijn verplicht, ook op de specifieke locaties.

4.5 Briefing

De briefing vormt een belangrijk onderdeel ter voorbereiding op de wedstrijd. De rijder is verplicht deze bij te wonen. De briefing heeft tot doel de laatste informatie voor het rijden met de deelnemers te delen en de baanregels nog eens te verduidelijken. De volgende briefings zijn van toepassing:

- Nederlands
- Engels

Wanneer welke briefing wordt gehouden vind je op het tijdschema dat voor het evenement wordt gecommuniceerd.

4.6 Sessies

Vrije training

De dag begint met een vrije training, welke 30 minuten zal duren. Hier is in de regel nog geen tijdwaarneming.

Warm-up

De warm-up sessie duurt 30 minuten en is bedoeld als voorbereiding op de kwalificatie. Rondetijden worden wel geregistreerd, maar tellen niet mee voor het resultaat.

Kwalificatie

De kwalificatie sessie duurt 20 minuten. De snelste 5 van de klasse gaan door naar de finale.

Finale

De finale wordt verreden volgens het 'outlap hotlap inlap' systeem. De deelnemer heeft 1 opwarmronde voordat hij aan de hotlap begint, de zogenoemde outlap. De hotlap is de ronde waarin de snelst mogelijke tijd moet worden gerealiseerd. Na deze ronde is er de inlap; je maakt de ronde af nadat je over de finish bent gekomen en rijdt deze ronde direct de pitstraat in. Rij je deze ronde niet de pitstraat in dan word je gediskwalificeerd.

De deelnemer met de snelste rondetijd (met inachtneming van de klassegrens en geldende resultaatseconden, zie artikel 5.4, is dagwinnaar.

In het geval van een omstandigheid waarbij de coureur in een positie beland waar hij/zij niet zonder hulp kan terugkeren op de baan, vervalt het recht op het vervolgen van de finale. Dit geldt voor zowel de outlap, hotlap als de inlap.

In het geval van een rode of gele vlag tijdens de hotlap, te wijten aan een andere deelnemer, kan de mogelijkheid geboden worden voor een herkansing. Zodra je de pitstraat binnenkomt rij je door naar het einde van de pits. Je meld je bij een coördinator en deze beslist of je kan herkansen.

LET OP! Voor de Finale geldt;

Club: Je dient te zorgen dat je 5 minuten voor de start van de finale klaar staat einde pitstraat.

Semi Pro & Pro: Je dient te zorgen dat je uiterlijk 1 minuut nadat de laatste deelnemer uit de klasse voor je vertrokken is klaar staat einde pitstraat.

Super Pro: De organisatie roept de deelnemers op volgorde af i.v.m. gebruik bandenwarmers. Zodra je bent afgeroepen heb je 30sec de tijd om einde pitstraat te staan. De deelnemer zorgt zelf dat hij/zij of iemand van het team in contact staat met de organisatie om het signaal op te vangen. Dit is geheel een eigen verantwoordelijkheid. Als je er niet staat, ben je gediskwalificeerd en rijd je geen finale.

Alle klassen: Als het jouw beurt is te vertrekken vanuit einde pitlane dan dien je dit binnen 5 seconden te doen na het signaal om te vertrekken van de organisatie.

Houdt dus goed de tijden en schema's in de gaten! Als er tijdwijzigingen zijn, zal dit zo snel mogelijk worden gecommuniceerd **via de TA rijders Whatsappgroep!**

4.7 Prijs uitreiking

De prijsuitreiking vindt aan het einde van de dag plaats. Dit is normaal rond de 15-30 minuten na de finales. De exacte tijd wordt in de informatie voorafgaand aan een event medegedeeld.

5 Klasse indeling

5.1 Klassen

Je kunt deelnemen in de volgende klassen:

- Club (Tijdslimiet 2.12,000)
- Semi Pro
- Pro
- Super Pro

De genoemde rondetijd is van toepassing op TT-Circuit Assen en CM.com Circuit Zandvoort. Tijdslimieten op eventuele andere circuits worden voorafgaand van het betreffende evenement gecommuniceerd.

5.2 Klasse indeling

Bij Dutch Time Attack draait alles om het realiseren van de snelst mogelijke rondetijd met de aanpassingen aan de auto geldende binnen het technisch reglement van de klasse. Aan de hand van deze aanpassingen word je ingedeeld in de klasse Semi Pro/Pro of SuperPro.

De indeling tussen de klassen SemiPro en Pro gaat op basis van pk/gewichtsverhouding incl. rijder. Een verhouding lager dan 1 op 4 (PK op KG) valt in de klasse Pro, 1 op 4 en hoger valt in de klasse SemiPro. Bij de keuring van de SemiPro worden de auto's gewogen en bij twijfel over de opgegeven PK's kan de auto uitgerust worden met apparatuur ter controle van de verhouding. Op willekeurige basis zal tijdens de ronden deze apparatuur ook geplaatst worden bij deelnemers binnen de klasse. Wordt deze apparatuur geweigerd dan volgt automatisch overplaatsing naar de Pro klasse.

Wanneer een deelnemer twee keer kampioen is geworden in dezelfde klasse (m.u.v. SuperPro) moet deze verplicht naar een hogere klasse.

5.3 Regels bij overplaatsing

Ten aanzien van de overplaatsingen gelden de volgende regels:

- Eventueel behaalde kampioenschapspunten blijven staan in de klasse en worden niet meegenomen naar de hogere/lagere klasse;
- Een deelnemer die op de dag zelf wordt gepromoveerd (meer dan 3 seconden te snel) komt alleen in aanmerking voor de dagprijs en kampioenschapspunten in de hogere klasse.

5.4 Resultaatseconden Club klasse.

Indien harder gereden wordt dan de gegeven limiet in Artikel 5.2: Voor de club klasse geldt dat indien een rondetijd onder de klassegrens wordt gereden dat de te snelle tijd, vermenigvuldigt met factor 2, bij de gereden rondetijd opgeteld wordt als zijnde resultaatseconden. Hierbij geldt de voorwaarde dat de klassegrens met niet meer dan 3 seconden is onderschreden. Als de overschrijding meer dan 3 seconden bedraagt volgt er een eervolle diskwalificatie en doorstroom naar de Semi Pro klasse.

Voorbeeld: Er is een tijd van 2:12 als ondergrens, je rijdt een 2.09,007, dan vervalt die betreffende ronde. Rij je tussen de 2.10,000 en 2.12,000 dan wordt de tijd die je lager rijdt dan 2.12,000 bijgeteld met een factor 2.

Deze regeling is van toepassing voor de rondes welke verreden worden op CM.com Circuit Park Zandvoort en TT-Circuit Assen. Voor de geldende regeling voor de overige (buitenlandse) circuits wordt vooraf naar de betrokken rijders de geldende limiet gecommuniceerd.

5.5 Gebruik van laptimers

Time Attack is bedoeld om het beste uit jezelf en je auto te halen om te komen tot die ene perfecte ronde. De club klasse heeft als doel kennis te maken met Time Attack, ervaring op te doen, jezelf te ontwikkelen en als gevolg hiervan door te groeien naar een hogere klasse. Vanwege de geldende tijdsgrens kan er een laptimer worden gebruikt, maar deze zijn tijdens de kwalificatie en finale verboden en hier wordt streng op gehandhaafd.

Om deze reden is de volgende regeling van toepassing bij overtreding:
Op het moment dat de wedstrijdleiding, na in overleg te zijn getreden met de deelnemer, het aannemelijk dan wel bewezen acht dat een deelnemer bewust te langzaam heeft gereden volgt directe promotie naar de hogere klasse en komen alle verworven kampioenschapspunten te vervallen. In de Semi Pro, Pro en Super Pro klasse zijn laptimers toegestaan in alle sessies.

6 Kampioenschap

6.1 Kampioenschap 2024

Er wordt in 2024 gereden over verschillende ronden, voor elke ronde kan je punten voor het kampioenschap verdienen in jouw klasse. Diegene met de meeste punten na de laatste ronde is kampioen 2024 in zijn/haar klasse.

De verdeling van de punten gebeurt op de volgende wijze:

Plaats	Q1	Finale
1	10	10
2	9	8
3	8	6
4	7	4
5	6	2
6	5	X
7	4	X
8	3	X
9	2	X
10	1	X

6.2 Kampioenschapsraces 2024

In 2024 rijden we (onder voorbehoud) de volgende ronden:

7 April – CM.com Circuit Zandvoort
19 Mei – TT Circuit Assen
20 Mei – TT Circuit Assen
13 Oktober – TT Circuit Assen
27 Oktober – Nurburging GP-Strecke

6.3 Meerdere rijders met een gezamenlijk voertuig

Het is mogelijk om je als equipe in te schrijven, wat betekent dat je met maximaal twee personen een auto kunt delen. Hieraan zijn de volgende voorwaarden verbonden:

De equipe dient zich vooraf in te schrijven in de combinatie waarin gereden wordt, dit kan niet gedurende de dag worden gewijzigd.

De snelst gereden rondetijd door de equipe is geldig. De equipe kan derhalve zelf bepalen wie wanneer rijdt.

De equipe rijdt in de vorm als equipe mee voor het kampioenschap, punten worden niet meegenomen bij wijziging van samenstelling.

Bezwaar maken op uitslagen en of keuringen

Indien je het niet eens met een uitslag van de finale, of keuring van je auto, of een andere deelnemer, dan kan je een bezwaar aantekenen bij een coördinator. Voor de finale is dit verplicht binnen 15 minuten na afloop van de finale.

Bezwaar op de keuring in de voorafgaande avond of in de ochtend, kan tot 15 minuten na sluiting van de keuring.

Het bezwaar kan alleen door de rijder worden ingediend en dient worden te onderbouwd met valide argumenten.

7 Regelgeving baan en paddock

7.1 Pitlane en paddock

De volgende regels zijn van toepassing op de paddock en in de pitlane:

Snelheidslimiet paddock: 20 km/h. Snelheidslimiet pitlane: 40 km/h (tenzij anders aangegeven).

De pitlane is alleen toegankelijk voor rijder samen met maximaal 2 crewleden (van tenminste 16 jaar oud). Toegangsbandjes voor crewleden zijn verkrijgbaar bij inschrijving op de dag zelf. Huisdieren zijn niet toegestaan in de pitstraat en/of paddock.

7.2 Gedragsregels op de baan

Op de baan zijn de volgende regels van toepassing:

- De deelnemers dienen tijdens het rijden op de hoogte te zijn van hetgeen wat achter zich gebeurt, door goed in de spiegels te kijken;
- Het is niet toegestaan om het circuit af te snijden;
- De deelnemer dient met het voertuig tussen de twee uiterste witte lijnen te blijven. Met twee wielen over de witte lijn is toegestaan, met vier wielen OVER de witte lijnen is niet toegestaan;
- Het is niet toegestaan om andere deelnemers (bewust) te hinderen.
- Het voeren van verlichting en/of regenlicht is verplicht in situaties met minder zicht als bijvoorbeeld regen.

Bij constatering van afsnijden en/of hinderen zal de deelnemer een waarschuwing krijgen, bij de tweede constatering wordt dit bestraft met diskwalificatie. Bij het veroorzaken van gevaar kan besloten worden tot directe diskwalificatie. Hierbij geldt dat er geen restitutie zal zijn van deelnamegelden.

Ten aanzien van inhalen gelden de volgende specifieke regels:

- Voor de training en kwalificatie geldt dat snellere deelnemers altijd de grotere verantwoordelijkheid hebben om op een veilige manier in te halen. De snellere deelnemer past zich aan de langzamere deelnemer aan;

Voor de finale geldt dat deelnemers met technische problemen altijd aan de kant dienen te gaan (van de 'ideale lijn' afgaan) voor deelnemers die zich in de hotlap bevinden. Deelnemers die in de finale hinder hebben ondervonden van een langzamere deelnemer kunnen bij de baan coördinator en/of wedstrijdleider een verzoek indienen om opnieuw te rijden. Indien aannemelijk gemaakt kan worden dat er sprake is van hinder zal de organisatie dit verzoek kunnen honoreren.

7.3 Opstellen en toegang tot de baan

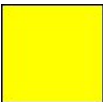
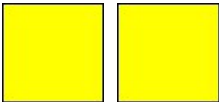

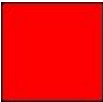

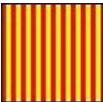


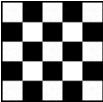
De opstelplaats verschilt per evenement maar zal samen met het tijdschema worden in de informatie mail vooraf of in de briefing voorafgaand aan de ronde. Sowieso zal dit tijdens de briefing verduidelijkt worden. Starten vanuit de pitbox door de pitlane is in overleg toegestaan, behalve in de finale waar men start vanaf einde pitlane.

7.4 Het verlaten van de baan

Bij einde sessie rij je de ronde op een lager maar vlot tempo uit en kom je binnen via pitlane OF bij de Marshall met de rode vlag/boor met pijl. Hierna word je de paddock opgeleid of keer je terug naar je pitbox (indien van toepassing).

7.5 Marshalls en vlagsignalen

Langs de baan zijn diverse bemande baanposten. Hier zitten Marshalls welke in contact staan met de race control. Bij het geval van een gevaarlijke situatie waarschuwen de Marshalls de deelnemers met diverse vlagsignalen. De volgende vlagsignalen kunnen getoond worden. Indien getoond pas je, je snelheid aan of anders (zie omschrijving). Hier dien je je te allen tijde aan te houden! Niet opvolgen van deze instructies leidt tot diskwalificatie.

	GEEL Aanduiding van gevaar. INHALEN IS NIET TOEGESTAAN!
	DUBBEL GEEL Bij twee bewogen gele vlaggen kan de baan geheel of gedeeltelijk geblokkeerd zijn. INHALEN IS NIET TOEGESTAAN!
	GROEN Einde gevaarlijke situatie of einde Code 60 (Paars). Inhalen is weer toegestaan.
	ROOD Onmiddellijk gas terugnemen en met gepaste snelheid (max 60 km/h) terugrijden naar de pitstraat. INHALEN IS NIET TOEGESTAAN!
	CODE 60 (PAARS) Max. 60 km/h. Inhalen niet toegestaan. Bij het tonen van de groene vlag is inhalen toegestaan en mag u de snelheid weer opvoeren.
	ROOD/GEEL GESTREEPT PAS OP! Glad wegdek door bijvoorbeeld olie, zand, grind, etc.
	BLAUW LET OP! Een snellere wagen wil u passeren. U dient bij de eerste de beste mogelijkheid ruimte voor de snellere deelnemer te maken.
	ZWART De rijder moet zich de eerstvolgende ronde melden aan het EINDE van de pitstraat bij de dagcoördinator.
	ZWART/WIT GEBLOKT Einde van de sessie. INHALEN NIET TOEGESTAAN! U verlaat de baan bij de marshal met de RODE vlag.

7.6 Schade of ongeval

Als een deelnemer betrokken is geweest bij een ongeval op het circuit of contact heeft gehad met een andere deelnemer, is die deelnemer verplicht zich binnen 30 minuten na afloop van zijn/haar sessie te melden bij de wedstrijdleiding/race control. Wanneer dit door medische omstandigheden niet kan zal de organisatie op een later moment contact zoeken met de deelnemer of een vertegenwoordiger van deze. Nadat een rijder schade heeft opgelopen aan het voertuig en hiermee de competitie wil gaan voortzetten moet deze eerst verplicht voorgelegd worden ter herkeuring.

7.7 Mechanisch defect

Indien er zich een mechanisch defect voordoet gedurende de sessie dient de deelnemer zijn auto op een veilige plek naast de baan neer te zetten. De deelnemer stapt uit en gaat achter de vangrail staan en wacht op verdere instructies van de Marshall en/of het rescue-team.

7.8 Vrijwaring en schade

Door het tekenen van de vrijwaring, alvorens de deelnemer het circuit betreedt, stemt deze in dat alle gevolgen voortkomende uit zijn/haar deelname voor eigen rekening zullen zijn. Hieronder valt o.a. schade toegebracht aan het circuit en/of eigen schade (materialistisch en/of letselschade). De organisatie en het faciliterende circuit kan niet aansprakelijk worden gehouden voor bovenstaande. Schade veroorzaakt aan het circuit wordt zonder tussenkomst van 402 Automotive tussen het circuit en de deelnemer afgehandeld.

7.9 Tanken

Het bijtanken van brandstof is toegestaan voor de pitbox of op het paddock met de motor UIT. **Nooit in de pitbox!**

In de directe nabijheid dient verplicht een werkende brandblusser gereed te staan. De deelnemer is verplicht een tank/milieumat/ lekbak te gebruiken om verspilling op te vangen.

Mochten er alsnog vragen zijn, die je niet terug kan vinden in het reglement, neem dan via de mail contact op met timeattack@402automotive.com.