

PARADE REGLEMENT

The English text is below.



RICHTLIJNEN TIJDENS HET RIJDEN

- Alle deelnemers dienen zich 10 minuten voorafgaand aan hun sessie op te stellen in de opstelstraat die op de paddock is aangegeven. Let daarom goed op uw tijdschema, dat voorkomt onnodige vertraging!
- Deelnemers dienen zich te allen tijde te houden aan de instructies van safetycar bemanning, baanofficials, alsmede personeel van de organisatie van 402 Automotive. Het niet naleven van bedoelde instructies kan leiden tot uitsluiting/verwijdering van het evenement.
- Het tussentijds stoppen mag alleen in de Pitlane! U kunt dan uw weg vanuit de Pitlane weer veilig voortzetten.
- Indien u om welke reden dan ook de baan tussentijds verlaat om naar de paddock te gaan, mag dit alleen via de Pitlane.
- Indien er zich op de baan een gevaarlijke situatie voordoet, kan de sessie worden gestopt en tonen alle bezette baanposten een bewogen rode vlag. Haal niet meer in en rij met een gematigd tempo naar de pitsstraat of een andere locatie waar u de baan kunt verlaten. Doorgang in de pitsstraat (linker rijbaan vrijhouden) Op de bezette baanposten worden indien noodzakelijk de na volgende vlaggen getoond: Bewogen gele vlag: Tekenen van gevaar op of vlak naast de baan. Snelheid minderen en voorbereid zijn om uit te wijken of te stoppen. Of er wordt een deelnemer afgesleept. Inhalen verboden. Bewogen groene vlag: getoond bij de eerste ronde of na een gele vlagsituatie. Hierna mag ingehaald worden. Bewogen witte vlag: Er is een langzaam rijdend voertuig in het volgende baanvak. Inhalen is toegestaan, als de situatie het toelaat, met gepaste snelheid onderling mogen deelnemers elkaar niet inhalen. Stil

getoonde rood/geel gestreepte vlag: In het volgende baanvak ligt olie/zand/koelvloeistof op de baan. Rij voorzichtig. Stil getoonde zwarte vlag: eventueel getoond met deelnemersnummer of u wordt aangewezen. U wordt uit de sessie gehaald i.v.m. overtreding of mechanisch defect. Melden bij de evenements/wedstrijdleder.

- Het stoppen langs de baan tijdens een sessie is met uitzondering van mechanische pech tijdens een sessie ten strengste verboden. Indien u door welke reden dan ook niet verder kunt, wordt u verzocht uw auto zo snel mogelijk op een "veilige" plaats te parkeren. Verlaat zo snel mogelijk uw auto en ga achter de vangrail staan.
- Een Safety-car mag worden ingehaald, als u door de safetycarbemanning wordt doorgeweefd en/of de (zwaai)verlichting gedoofd wordt/is.
- Het inhalen is niet toegestaan.
- Let altijd op de aanwijzingen van de safetycar bemanning.
- Wangedrag op de baan leidt tot uitsluiting van het evenement.
- Na het afvlaggen, einde sessie, (zwart-witgeblokte vlag) gaat u van het gas af en haalt u niet meer in! U rijdt in rustig tempo verder, tot u door de baanmarshalls op een door hen aangegeven punt van de baan wordt geleid, vanwaar u weer naar de paddock gaat.
- Het meerijden van 1 passagier is toegestaan, mits ouder 16 jaar of ouder. Als rijder tekent u ook namens uw passagier de vrijwaringsclausule. Tijdens een sessie is alleen het wisselen van de passagier in de pitlane toegestaan. Ook de passagier dient een helm te dragen.

RICHTLIJNEN VOOR UW AUTO

- Uw auto dient technisch in optimale staat te verkeren!!
- Auto's dienen voorzien te zijn van een sticker (linksboven/bestuurderszijde op de voorruit) die voor de desbetreffende sessie vereist is, conform het tijdschema van de organisatie.
- Zijruiten dienen altijd te zijn gesloten aan de bestuurderskant en ook (indien er een passagier meerijdt) aan de passagierskant.
- Laat GÉÉN losse spullen in uw auto liggen.

RICHTLIJNEN VOOR DE BESTUURDER EN PASSAGIER

- Het dragen van een veiligheidsgordel is verplicht! M.u.v. auto's die volgens de WET (bouwjaar vóór 1971) géén gordelverplichting hebben.
- Het dragen van een helm is niet verplicht.

OVERIGE RICHTLIJNEN

- Deelnemers dienen vooraf een vrijwaringclausule te ondertekenen.
- Bij het niet voldoen aan het reglement is deelname uitgesloten en is er geen recht op restitutie.
- Bij no-show is er geen recht op restitutie.

PARADE REGULATIONS



GUIDELINES WHILE DRIVING

- All participants must line up 10 minutes prior to their session in the queue indicated on the paddock. Therefore, pay close attention to your timetable, which prevents unnecessary delays!
- Participants must, at all times, conform to the instructions of safety-car crew, track officials, as well as personnel of the 402 Automotive organization. Failure to comply with the instructions may lead to exclusion / removal of the event.
- Stopping during a session is only allowed in the Pitlane! You can then safely continue from the Pitlane.
- If, for whatever reason, you leave the course prematurely to go to the paddock, this is only allowed through the Pitlane.
- If a dangerous situation occurs on the track, the session can be stopped, and all occupied track posts display a moving red flag. No overtaking and drive at a moderate pace to the Pitlane or another location where you can leave the track. Passage in the pitlane (keep the left lane free). If necessary, the following flags are displayed on the occupied track posts: Moving yellow flag: Sign of danger on or right next to the track. Decrease speed and be prepared to deviate or stop. Or a participant will be towed. Overtaking prohibited. Moving green flag: shown during the first round or after a yellow flag situation. After this you can overtake. Moving white flag: There is a slow-moving vehicle in the next track section. Overtaking is permitted, if the situation permits, at an appropriate speed between participants, participants are not allowed to overtake each other. Still displayed red / yellow striped flag: Oil / sand / coolant is on the track in the next section. Drive carefully. Still displayed black flag: possibly shown with participant number or you will be pointed at. You will be taken from the session because of a violation or mechanical defect. Report to the event / competition leader.
- Stopping alongside the track during a session, with the exception of mechanical breakdown, is strictly prohibited during a session. If for any reason you cannot continue, you are requested to park your car in a "safe" place as quickly as possible. Leave your car as soon as possible and stand behind the guard rail.
- A Safety-car can be overtaken if you are signaled by the safety-car crew and / or the (flash) lighting is extinguished.
- Overtaking is not permitted.
- Always pay attention to the instructions of the safety-car crew.
- Misconduct on the track leads to exclusion from the event.
- After flagging, end of session, (black-and-white checkered flag) you get off your gas and you do not overtake! You continue at a calm pace until you are led through the track marshals at a point indicated by them, from where you return to the paddock.
- 1 passenger is permitted to ride along, when he/she is 16 years or older. As a driver, you also sign the indemnity clause on behalf of your passenger. During a session, you can change passenger but only in the pit lane. The passenger must also wear a helmet.

GUIDELINES FOR YOUR CAR

- Your car must be technically in optimum condition!
- Cars must be provided with a sticker (top left / driver's side on the windshield) that is required for the relevant session, in accordance with the organization's timetable.
- Side windows must always be closed on the driver's side and also (if a passenger is traveling) on the passenger's side.
- DO NOT leave any loose items in your car.

GUIDELINES FOR THE DRIVER AND PASSENGER

- It is mandatory to wear a seat belt! Exception are cars that according to the law (built before 1971) have no seat belt obligation.
- It is NOT mandatory to wear a helmet.

OTHER GUIDELINES

- Participants must sign an indemnity clause in advance.
- If the rules are not met, participation is excluded and there is no right to a refund.
- With 'no show' there is no right to a refund.