



402AUTOMOTIVE
www.402automotive.com

BRIEFING TRACKTIME (VRIJ RIJDEN)

RICHTLIJNEN TIJDENS HET RIJDEN

- Alle deelnemers dienen zich 10 minuten voorafgaand aan hun sessie op te stellen in de opstelstraat die op de paddock is aangegeven. Let daarom goed op uw tijdschema, dat voorkomt onnodige vertraging!
- Deelnemers dienen zich te allen tijde te houden aan de instructies van safetycar bemanning, baanofficials, alsmede personeel van de organisatie van 402 Automotive. Het niet naleven van bedoelde instructies kan leiden tot uitsluiting/verwijdering van het evenement.
- Het tussentijds stoppen mag alleen in de Pitlane! U kunt dan uw weg vanuit de Pitlane weer veilig voortzetten.
- Indien u om welke reden dan ook de baan tussentijds verlaat om naar de paddock te gaan, mag dit alleen via de Pitlane.
- Vlagsignalen, de meest gebruikte vlagsignalen zullen op een aparte pagina uitgelegd worden.
- Het stoppen langs de baan tijdens een sessie is met uitzondering van mechanische pech tijdens een sessie ten strengste verboden. Indien u door welke reden dan ook niet verder kunt, wordt u verzocht uw auto zo snel mogelijk op een "veilige" plaats te parkeren. Verlaat zo snel mogelijk uw auto en ga achter de vangrail staan.
- Een Safety-car mag worden ingehaald, als u door de safetycarbemanning wordt doorgewuifd en/of de (zwaai)verlichting gedoofd wordt/is.
- Het inhalen is alleen toegestaan, mits dat op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden! Langzamere auto's dienen rechts te blijven rijden op de rechte stukken.
- Haal alleen in (bij voorkeur op de rechte stukken!) als u er zeker van bent dat de bestuurder van de in te halen auto u heeft gezien, het is géén race! De langzamere auto blijft in de bochten altijd op zijn lijn rijden en mag dus alleen worden ingehaald indien dat op een verantwoorde manier gedaan kan worden!!!
- Let altijd op de aanwijzingen van de safetycar bemanning.
- Kijk altijd goed in uw spiegels en schud na bezoek aan grindbak altijd eerst het grind naast de baan onder uw auto vandaan (plm. 80 meter). Rijd nooit meteen de baan op!
- Indien vast in de grindbak: stap uit uw auto en ga zsm achter de vangrail staan!
- Zet wanneer uw auto meer dan normaal begint te roken, uw auto zsm op een veilige plek naast de baan stil! Rijd NOOIT door met een zwaar 'rokende auto'!
- Wangedrag op de baan leidt tot uitsluiting van het evenement.
- Na het afvlaggen, einde sessie, (zwart-witgeblokte vlag) gaat u van het gas af en haalt u niet meer in! U rijdt in rustig tempo verder, tot u door de baanmarshalls op een door hen aangegeven punt van de baan wordt geleid, vanwaar u weer naar de paddock gaat.
- Het meerijden van 1 passagier is toegestaan, deze persoon moet 16 jaar of ouder zijn.

BAAN OPRIJDEN

Nadat u een teken is gegeven dat u de baan mag oprijden, blijft u **uiterst rechts rijden**. Pas als u met gepaste snelheid de bocht instuurt en u ziet dat er zich geen andere deelnemers op snelheid op de ideale lijn bevinden, kunt u gas geven. Neem altijd de eerste 2 ronden de baan en omstandigheden goed in u op en kijk goed waar u de BAANMARSHALLS kunt zien. Zo kunt u uw banden op temperatuur krijgen en weet u ook waar u mogelijk vlagsignalen kunt verwachten.

BAAN AF RIJDEN

Wilt u de pitstraat weer in, dan dient u vroegtijdig uw snelheid aan te passen en uiterst rechts te gaan rijden. Hiermee weten andere deelnemers dat u van plan bent om de pitstraat in te rijden. Het is niet toegestaan om over de gele streep te rijden en zo de pits op te zoeken.

RICHTLIJNEN VOOR UW AUTO

- Uw auto dient in optimale technische staat te verkeren!!
- Auto's dienen voorzien te zijn van een sticker (links- of rechtsboven op de voorruit) die voor de desbetreffende sessie vereist is, conform het tijdschema van de organisatie.
- Zijruiten dienen altijd te zijn gesloten aan de bestuurderskant en ook (indien er een passagier meerijdt) aan de passagierskant.
- Laat GÉÉN losse spullen in uw auto liggen.

RICHTLIJNEN VOOR DE BESTUURDER EN PASSAGIER

- Het dragen van een veiligheidsgordel is verplicht!
- Het dragen van een helm is verplicht. Neem je eigen helm mee, ter plaatse is er geen mogelijkheid tot het huren van een helm.

OVERIGE RICHTLIJNEN

- Zorg dat je de benodigde sticker en polsbandje hebt voordat je de baan op gaat. Zonder polsbandje wordt deelname uitgesloten.
- Deelnemers hebben vooraf, online, een vrijwaringclausule ondertekend en teruggemaid naar de organisatie.
- Bij het niet voldoen aan het reglement is deelname uitgesloten en is er geen recht op restitutie.
- Bij no-show is er geen recht op restitutie



GELE VLAG

Waarschuwing voor gevaar in het volgende baanvak. De baan kan gedeeltelijk versperd zijn door b.v. een gespinde auto of iets anders waarop u bedacht moet zijn. Bij een gelevlagsituatie is '**inhalen absoluut verboden**'. Pas uw snelheid onmiddellijk aan, deze moet naar **beneden**. U mag pas weer gas geven en inhalen nadat u een groene vlag is getoond.



RODE VLAG

De training of race is stilgelegd. U moet direct snelheid minderen (plm. 60 kmh) en mag absoluut **niet meer inhalen**. Wees op alles voorbereid zodat u te allen tijde kunt stoppen. Rij langzaam door tot u in de pitstraat of elders op de baan (op aangeven van de baanmarshalls) wordt opgevangen en wacht dan verdere instructies af.



BLAUWE VLAG

Er zit een snellere deelnemer vlak achter u en gaat u passeren. Maak ruimte en zorg dat een **veilige ongehinderde inhaalactie** mogelijk is.



ROOD/GEEL GESTREEPTE VLAG

Olie of andere gladdigheid op de baan, waardoor gevaar kan ontstaan. Wees bedacht op onverwachte situaties!



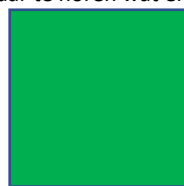
WITTE VLAG

Er is een dienstauto of erg langzame deelnemer in het volgende baanvak. Inhalen is echter **wel** toegestaan, wees hierop bedacht!



ZWARTE VLAG

U wordt door de wedstrijdleiding uit de training of race gehaald om een of andere reden. Maak uw ronde op aangepaste snelheid af en meldt u zich via de pitstraat bij de wedstrijdleiding. U krijgt daar te horen wat er precies aan de hand is. De zwarte vlag wordt bijna altijd gegeven in combinatie met een bord waarop het wedstrijdnummer van de betreffende deelnemer staat.



GROENE VLAG

Wordt gegeven als teken dat een eerdere waarschuwing (b.v. gele vlag) niet meer van kracht is. De baan is weer 'veilig' en u mag weer gas geven.



ZWART -WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. De race, training of demonstratie is afgelopen. **Snelheid minderen, haal niet meer in en rij langzaam (plm. 60 kmh) verder tot u opgevangen wordt op het punt waar u de baan af geleid wordt.**

Onder **baanvak** wordt verstaan dat gedeelte van de baan dat begint bij de ene (**bemande**) baanpost en eindigt bij de volgende (**bemande**) baanpost.