



TECHNISCH REGLEMENT 2020

Dutch Time Attack 2020

1 Algemeen	3
1.1 Afwijken van het reglement	3
1.2 Staat van het voertuig	3
1.3 Niet voldoen aan het reglement	3
1.4 Kenteken	3
1.5 Vragen/contact	3
2 Technisch	4
2.1 Technisch Reglement	4
2.2 Demo / Unlimited	8
3 Aanvullende eisen	9
3.1 Oil Catch en/of breather tank	9
3.2 Overlooptank koelvloeistof	9
3.3 Rolbeugel/rolkooi	9
3.4 Sleepogen	9
3.5 Uitleg afmetingen	10

1 Algemeen

1.1 Afwijken van het reglement

De organisatie, dan wel het hoofd van de technische commissie, behoudt zich te allen tijde het recht om af te wijken van het technisch reglement op het moment dat de veiligheid in het geding is.

1.2 Staat van het voertuig

Het voertuig dient in goede conditie te verkeren en een representatieve uitstraling te hebben binnen het Time Attack deelnemersveld.

Indien bij de keuring zaken worden geconstateerd waarin het technisch reglement niet voorziet, welke de technische commissie als onveilig beoordeelt, dan kan de technische commissie besluiten het voertuig op basis hiervan af te keuren.

1.3 Niet voldoen aan het reglement

De organisatie behoudt zich het recht, deelnemers te weigeren en het recht op deelname te ontnemen als blijkt dat aan één of meerdere artikelen van dit reglement niet voldaan kan worden. Restitutie van deelnamegelden is in deze situatie niet van toepassing.

1.4 Kenteken

Iedere auto die deelneemt aan Time Attack binnen de Club, Pro en SuperPro klasse moet een kenteken hebben of een kenteken hebben gehad. **Auto's die niet voldoen aan deze eis kunnen eventueel in een andere klasse worden toegelaten na overleg met de Technische Commissie.** Bij twijfel kan de deelnemer zich wenden tot de technische commissie via timeattack@402automotive.com.

1.5 Vragen/contact

Bij vragen inzake het technisch reglement kan de deelnemer zich wenden tot de technische commissie via timeattack@402automotive.com.

2 Technisch

2.1 Technisch Reglement

Club	Pro	Super-Pro
Carrosserie	Carrosserie	Carrosserie
Carrosserie moet gelijk zijn als af-fabriek. Versteving dmv van strutbars is toegestaan. Verbredingen zijn niet toegestaan. De wielkastranden mogen gerold worden, maar niet uitgetrokken. Voor uitleg afmetingen zie 2.5 aanvullende eisen.	Carrosserie moet gelijk zijn als af-fabriek. Versteving dmv van strutbars is toegestaan. De wagen mag maximaal 150mm verbreed worden tov af-fabriek. Aanpassingen rond de transmissietunnel en/of het voorfront puur vanwege ruimtegebrek zijn bij uitzondering toegestaan maar zullen worden getoetst door de keurmeester op noodzaak. Dit graag vooraf bespreken met de technische commissie. Voor uitleg afmetingen zie 2.5 aanvullende eisen.	De carrosserie moet tussen de veertorens als af-fabriek blijven. Verbredingen zijn toegestaan tot maximaal 300mm tov van af-fabriek. De B-stijl mag bij geschikte vervangende versteving vervangen worden. Aanpassingen rond de transmissietunnel puur vanwege ruimtegebrek zijn bij uitzondering toegestaan maar zullen worden getoetst door de keurmeester op noodzaak. Dit graag vooraf bespreken met de technische commissie. Voor uitleg afmetingen zie 2.5 aanvullende eisen.
Aanbouwdelen	Aanbouwdelen	Aanbouwdelen
Het gebruik van andere lippen, motorkap, kofferklep, spoilers, bumpers en dorpels is toegestaan. Het gebruik van niet af-fabriek geleverde splitters, canards, lichtgewicht deuren, lichtgewicht daken of diffusers is verboden. Bumperlippen mogen maximaal 50mm uitsteken tov de bumper. Niet originele bumper met spoiler lip moet met betrekking tot de toegestane afmetingen als bumper met losse lip worden behandeld. Spoilers moeten uit 1 deel bestaan tenzij anders geleverd af-fabriek. Spoiler breedte is beperkt tot de breedte van de auto en hoogte van de spoiler tot dakhoogte. De spoiler mag niet verstelbaar zijn tijdens het rijden, tenzij dit af-fabriek zo geleverd is. Gesloten bodemplaat is verboden. Voor uitleg afmetingen zie 2.5 aanvullende eisen.	Het gebruik van andere lippen, motorkap, kofferklep, spoilers, bumpers, lichtgewicht deuren, lichtgewicht daken en dorpels is toegestaan. Het gebruik van niet af-fabriek geleverde splitters, canards of diffusers is toegestaan mits deze niet meer dan 150mm aan de voor- en/of achterzijde uitsteekt. Spoilers, lippen en canards mogen maximaal 75mm buiten het vooraanzicht van de auto uitsteken. Spoilers en canards mogen uit 2 delen bestaan tenzij anders geleverd af-fabriek. Spoiler hoogte is beperkt tot dakhoogte, behalve bij een hatchback/compact waar hij maximaal 250mm boven de daklijn mag uitsteken. De spoiler mag niet verstelbaar zijn tijdens het rijden, tenzij dit af-fabriek zo geleverd is. Splitters mogen niet verder lopen dan de achterste binnenrand van de voorste wielkast. De diffuser mag niet eerder beginnen dan de voorste binnenrand van de achterste wielkast. Een gesloten bodemplaat tussen de wielkasten is verboden.	Canards, splitter en diffuser mogen maximaal 300mm uitsteken rondom. De spoiler mag 150mm boven het dak uitkomen, voor hatchback/compact is dit 250mm, zijdelings mag de spoiler 150mm uitsteken t.o.v. de carrosserie. De spoiler mag tijdens het rijden verstelbaar zijn zolang deze niet de gestelde eisen van afmeting overschrijdt. De bodem mag gesloten worden. Voor uitleg afmetingen zie 2.5 aanvullende eisen.
Rolkooi	Rolkooi	Rolkooi
Bij gesloten wagens is een rolkooi niet verplicht maar wel aanbevolen. 'Open' wagens moeten minimaal zijn voorzien van een deugdelijke rolbeugel.	Een deugdelijke 4-punts rolkooi is minimaal verplicht. 6-punts aangeraden. Volgens KNAF/FIA specificaties. Zie aanvulling 3.3	Een deugdelijke 6-punts rolkooi is minimaal verplicht. Volgens KNAF/FIA specificaties. Zie aanvulling 3.3

Brandstof	Brandstof	Brandstof
Alleen brandstoffen verkrijgbaar bij de pomp van het tankstation zijn toegestaan.	Zie Club	Enkel Methanol brandstoffen verboden i.v.m. veiligheid.
Stoel & Gordel	Stoel & Gordel	Stoel & Gordel
Het gebruik van de fabriek gemonteerde veiligheidsgordel en stoel is toegestaan. Als alternatief mag 4/5/6-punts veiligheidsgordel worden gebruikt in combinatie met andere geschikte stoel (met doorvoer gaten). Een voorste passagiersstoel is verplicht. De positie van de bestuurdersstoel mag niet worden gewijzigd. Stoel en gordel dient deugdelijk bevestigd te zijn.	Het gebruik van 4/5/6-punts veiligheidsgordels, tezamen met een hiervoor geschikte stoel (met doorvoergaten) is verplicht. De positie van de bestuurdersstoel mag worden gewijzigd. Een voorste passagiersstoel is niet verplicht. Stoel en gordel dient deugdelijk bevestigd te zijn.	Een FIA gecertificeerde stoel, en een FIA gecertificeerde 5/6-punts gordel is verplicht. De FIA vervaldatum mag worden overschreden. De positie van de bestuurdersstoel mag worden gewijzigd. Een voorste passagiersstoel is niet verplicht. Stoel en gordel dient deugdelijk bevestigd te zijn.
Kleding en helm	Kleding en helm	Kleding en helm
Helm met E-goedkeuring Lange broek en bovenkleding lange mouwen, niet synthetisch. Bijvoorbeeld 75-85% katoen. HANS-systeem en (verlopen) FIA kleding wordt aangeraden	Helm met FIA of SCHNELL goedkeuring De kleding dient in goede staat te verkeren en moet aan de volgende voorwaarden voldoen: 1. Een autosportoverall met het keurmerk FIA 8856&2000 is verplicht; 2. Een balaclava met het keurmerk FIA 8856&2000 is verplicht; 3. Handschoenen met het keurmerk FIA 8856&2000 zijn verplicht. HANS-systeem wordt aangeraden	Zie reglement Pro klasse.
Brandblusser	Brandblusser	Brandblusser
Het is verplicht om een brandblusser met een minimum inhoud van 2,0 kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet niet los kunnen komen van de bevestigde houder. Gebruik van 2 stalen snelsluiters is verplicht De houdbaarheidsdatum mag niet verstreken zijn. Eventueel zijn voor nood 2x spanbandje en de	Het is verplicht om een brandblusser met een minimum inhoud van 2,0 kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet niet los kunnen komen van de bevestigde houder. Gebruik van 2 stalen snelsluiters is verplicht. Het gebruik van een blussysteem is aanbevolen. De houdbaarheidsdatum mag niet verstreken	Zie reglement Pro klasse.
Noodstopchakelaar	Noodstopchakelaar	Noodstopchakelaar
Niet voorgeschreven	Niet voorgeschreven, wel aanbevolen (zie super pro).	Het gebruik van een killswitch is in beginsel verplicht en moet aan de volgende eisen voldoen: -Dient van buiten het voertuig bedienbaar te zijn en zich te bevinden onder de voorruit - Zowel elektrische (relais) als mechanische (T pull kabel) bediening van de switch is toegestaan maar moet aangeduid worden met een aan/uit sticker aan de buitenzijde. Het doel van de killswitch is het onderbreken van het gehele stroomcircuit met daarmee de brandstofpomp en motor in het geval van een ongeval of brand. Hierdoor kan de Marshall in het geval van een ongeval de stroom, en daarmee de motor en brandstofpomp, uitschakelen.

Onderstel	Onderstel	Onderstel
Alleen het uitwisselen van toplagers, stabilisatoren, schokdempers, veren en ophangrubbers is toegestaan. Het voertuig moet een minimum grondspeling van 80mm hebben.	Alleen het uitwisselen van toplagers, stabilisatoren, draagarmen, schokdempers, veren en ophangrubbers is toegestaan. Het voertuig moet een minimum grondspeling van 65mm hebben.	Alle onderstel onderdelen mogen aangepast / versterkt worden. De bevestiging van het onderstel aan de carrosserie moet origineel zijn. Het voertuig moet een minimum grondspeling van 50mm hebben.
Banden	Banden	Banden
Gebruik van banden met E-keur is verplicht. Het gebruik van slicks is verboden. Maximale breedte voor 2WD is 295mm. Voor 4WD is dit 265mm. Is de vanaf de fabriek geleverde bandenmaat breder, dan is alleen deze geleverde bandenmaat toegestaan. Het loopvlak van de band mag niet buiten het spatbord uitsteken. De banden moet voldoende vrije speling hebben. Één wielspacer per wiel toegestaan. Minimale snelheidsindex H (210km/h). Minimale profieldiepte is 2mm.	Gebruik van banden met E-keur is verplicht. Het gebruik van slicks is verboden. Het loopvlak van de band mag niet buiten het spatbord uitsteken. De banden moet voldoende vrije speling hebben. Één wielspacer per wiel toegestaan. Minimale snelheidsindex H (210km/h).	Banden keuze is vrij. Het loopvlak van de band mag niet buiten het spatbord uitsteken. De banden moet voldoende vrije speling hebben. Één wielspacer per wiel toegestaan.
Remmen	Remmen	Remmen
Een handrem is verplicht. Aan het remsysteem worden de volgende eisen gesteld: <ul style="list-style-type: none"> Per wiel is minimaal 1 hydraulisch bediende rem verplicht. Het hydraulisch systeem dient gescheiden te zijn (voor-achter of diagonaal). Het volledige remsysteem moet lekvrij zijn. Behoudens haarscheurtjes dienen de remschijven vrij van scheuren te zijn De remschijven en blokken dienen van voldoende dikte te zijn. Leidingen dienen in goede staat en beschermt te zijn tegen doorschuren door zowel bewegende als scherpe delen. 	Aan het remsysteem worden de volgende eisen gesteld: <ul style="list-style-type: none"> Per wiel is minimaal 1 hydraulisch bediende rem verplicht. Het hydraulisch systeem dient gescheiden te zijn (voor-achter of diagonaal). Het volledige remsysteem moet lekvrij zijn. Behoudens haarscheurtjes dienen de remschijven vrij van scheuren te zijn; De remschijven en blokken dienen van voldoende dikte te zijn. Leidingen dienen in goede staat en beschermt te zijn tegen doorschuren door zowel bewegende als scherpe delen. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie reglement Pro klasse
Motoren	Motoren	Motoren
Motorkeuze is vrij, zolang alles maar op een technisch verantwoorde wijze is ingebouwd. Anti-lag, lachgas en watermethanol systemen zijn niet toegestaan.	Motor keuze is vrij. Het gebruik van watermethanol injectie is toegestaan, zolang de leidingen en tank zich niet in het bestuurderscompartiment bevinden. Lachgas systemen zijn verboden.	Motor keuze is vrij. Het gebruik van watermethanol injectie is toegestaan, zolang de leidingen en tank zich niet in het bestuurderscompartiment bevinden.

Koelsysteem	Koelsysteem	Koelsysteem
De radiator moet op originele plaats bevestigd zijn. Leidingen van het koelsysteem mogen niet door het bestuurderscompartiment lopen met uitzondering van het kachelsysteem.	Leidingen van het koelsysteem mogen niet door het bestuurderscompartiment lopen met uitzondering van het kachelsysteem.	Zie reglement Pro klasse.
Uitlaatsysteem	Uitlaatsysteem	Uitlaatsysteem
De keuze van de componenten van het uitlaatsysteem is vrij. Het gebruik van een uitlaatdemper is verplicht. Het maximaal toegestane geluidsniveau zal voorafgaand aan het evenement kenbaar gemaakt worden.	Zie reglement Club klasse	Zie reglement Club klasse
Accu	Accu	Accu
Accu mag vervangen worden door een ander type accu. De accupolen moeten afgedekt zijn. De positie van de accu mag worden veranderd. Indien de accu zich in het rijder compartiment bevindt, dient deze, met uitzondering van zogenaamde gel accu's, in een vloeistofdichte bak te zijn geplaatst. De accu dient deugdelijk bevestigd te zijn tegen rondslingeren.	Zie reglement Club klasse	Zie reglement Club klasse
Ramen	Ramen	Ramen
De origineel geleverde ramen zijn verplicht. <ul style="list-style-type: none"> De voorruit dient in goede conditie te verkeren; De voorruit mag scheuren bevatten voor zover dit het zicht niet belemmert; 	Lichtgewicht ramen zijn toegestaan. De voorruit dient van glas te zijn. <ul style="list-style-type: none"> De voorruit dient in goede conditie te verkeren; De voorruit mag scheuren bevatten voor zover dit het zicht niet belemmert; Indien gebruik wordt gemaakt van polycarbonaat dient deze een minimaal dikte van 4mm te hebben; Plexiglas is verboden. 	Lichtgewicht ramen zijn toegestaan. <ul style="list-style-type: none"> De voorruit dient in goede conditie te verkeren; De voorruit mag scheuren bevatten voor zover dit het zicht niet belemmert; Indien gebruik wordt gemaakt van polycarbonaat dient deze een minimaal dikte van 4mm te hebben; Plexiglas is verboden.
Spiegels	Spiegels	Spiegels
Het is toegestaan andere spiegels te gebruiken, mits de plaats van de spiegel en aantal spiegels gelijk blijft.	Het is toegestaan andere spiegels te gebruiken, mits de hoeveelheid aantal spiegels gelijk blijft. De positie van de spiegels mag veranderd worden zonder dat dit het zicht van de bestuurder beperkt. De achteruitkijkspiegel kan worden ingeruild voor een monitor met naar achteren gerichte camera.	Zie reglement Pro klasse.

Brandstofsysteem	Brandstofsysteem	Brandstofsysteem
<p>Alleen een tank die fabriek af is geplaatst mag worden gebruikt, zoals hij is geplaatst vanaf fabriek.</p> <p>Ten aanzien van de brandstofleidingen gelden de volgende eisen: Brandstofleidingen mogen zich in het rijder compartiment bevinden mits:</p> <p>Deze geen koppelingen bevatten. Een koppeling in het schutbord is wel toegestaan; Gebruik is gemaakt van staal omvlochten leidingen; De brandstofleidingen moeten voldoende afstand hebben van hete en draaiende delen.</p>	Zie Club klasse	<p>Een andere brandstof tank is toegestaan, staat deze in het rijder compartiment deze van het rijder compartiment afgesloten te worden middels een schot.</p> <p>Ten aanzien van de brandstofleidingen gelden de volgende eisen: Brandstofleidingen mogen zich in het rijder compartiment bevinden mits:</p> <p>Deze geen koppelingen bevatten. Een koppeling in het schutbord is wel toegestaan; Gebruik is gemaakt van staal omvlochten leidingen; De brandstofleidingen moeten voldoende afstand hebben van hete en draaiende delen.</p>
Aandrijflijn en versnellingsbak	Aandrijflijn en versnellingsbak	Aandrijflijn en versnellingsbak
Alleen het type aandrijving en versnellingsbak die fabriek af op/in de auto zaten zijn toegestaan. Sequentiele versnellingsbakken en schakelflippers zijn verboden, tenzij dit fabrieksaf is. Een werkende achteruitversnelling is verplicht	Geen beperkingen. Een werkende achteruitversnelling is verplicht	Zie reglement Pro klasse
Electrisch	Electrisch	Electrisch
De elektrische componenten en kabels moeten origineel zijn zoals geleverd op de auto. De ECU mag gewijzigd worden. Alle verlichting moet in aantal, vorm en werking werken zoals af-fabriek..	Rem- en achterlichten moeten in aantal, vorm en werking werken als af-fabriek. Maximaal 1 koplamp mag gewisseld worden met een niet originele vervanging naar vrijheid. Verdere veranderingen in het elektronische systeem zijn toegestaan.	Alle lampen mogen worden vervangen door covers zolang deze maar op de originele lampen lijken. Minimaal 1 koplamp moet licht uitstralen en minimaal 2 remlichten moeten werken. Verdere veranderingen in het elektronische systeem zijn toegestaan.
Dashboard & deurbekleding	Dashboard & deurbekleding	Dashboard & deurbekleding
Het dashboard moet in volledige vorm zoal af-fabriek geleverd aanwezig zijn. Het gebruik van instrumenten is vrij. Voorruit moet voorzien zijn van een ontwasemings inrichting. Scherpe delen dienen te worden afgeschermd	Zie reglement Club klasse	Geen beperkingen. Voorruit moet voorzien zijn van een ontwasemings inrichting. Scherpe delen dienen te worden afgeschermd
Stuurinrichting, velgen & spoorverbreeders	Stuurinrichting, velgen & spoorverbreeders	Stuurinrichting, velgen & spoorverbreeders
De velgen moeten vrijloop hebben van de reminrichting en de veerpoot. Er is 1 spoorverbreder per wiel toegestaan.	Zie reglement Club klasse	Zie reglement Club klasse
Bandenwarmers	Bandenwarmers	Bandenwarmers
Niet toegestaan.	Niet toegestaan.	Toegestaan.

2.2 Demo / Unlimited klasse

In de Demo / Unlimited klasse, vallen auto's, die door hun waarde of constructie niet kunnen/willen voorzien worden van een rolkooi. Deze auto mogen meerijden nadat ze door de technische commissie zijn bekeken / gekeurd. Deze bewuste klasse, doet dan ook niet mee voor het kampioenschap. Op basis van rijders ervaring en overleg met de organisatie (scruteneers), word de auto ingedeeld in één van de drie klassen. Bij vragen hieromtrent kan contact gezocht worden met timeattack@402automotive.com.

3 Aanvullende eisen

3.1 Oil Catch en/of breather tank

Indien OEM carterontluchting verwijderd /onderbroken is moet een catchtank met een inhoud van tenminste 500ml gemonteerd zijn waarop de carterontluchting aangesloten dient te zijn. Een los filter op het kleppendecksel is verboden.

3.2 Overlooptank koelvloeistof

Een overlooptank voor koelvloeistof met een minimale inhoud van 500ml is verplicht en dient deugdelijk gemonteerd te zijn. Het volledige koelvloeistof systeem dient lekvrij te zijn.

3.3 Rolbeugel/rolkooi

Type rolkooien

Een 6 punts rolkooi dient geconstrueerd te zijn volgens de basis FIA eisen (keurmerk niet verplicht). Voor afmetingen en tekeningen zie Appendix J 253 van het FIA jaarboek.

Basisconstructies

De rolkooi moet 1 van de volgende basisconstructies bezitten.



Materiaalspecificaties:

De volgende materiaalspecificaties zijn vereist:

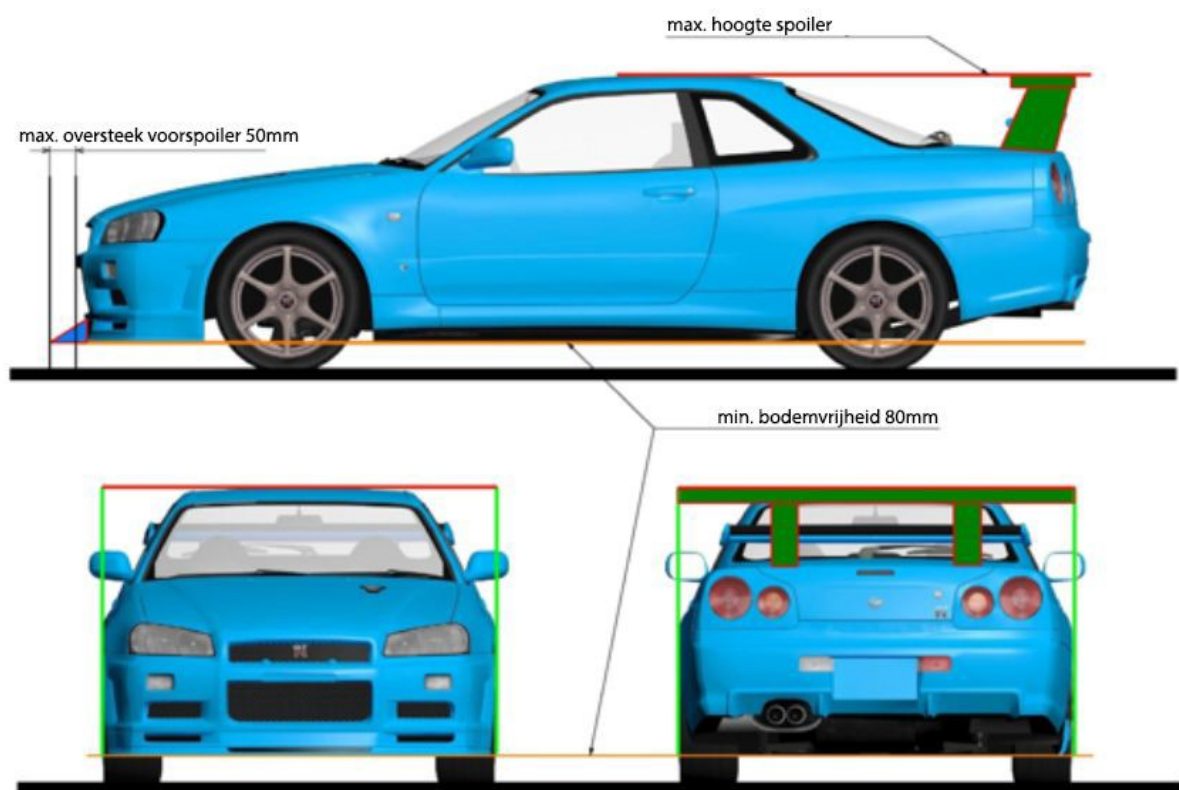
1. Koudgetrokken naadloze buis van koolstofstaal (bijvoorbeeld CrMo, Fe45). RVS/Aluminium verboden;
2. De hoofdbeugel (de omgekeerde U vorm achter de stoelen) bij constructies 253-1 en 253-2 moeten van 50x2 of 45x2,5 mm staal gemaakt zijn. Voor de hoofdbeugel (donker gekleurd) van 253-2 gelden dezelfde eisen. Voor alle andere verbindingen moet 38x2,5 mm of 40x2 mm buis gebruikt worden;
3. De bevestigingsvoeten van de hoofdbeugel moeten op een gelaste verstevigingsplaat van minimaal 3mm dik en ten minste 120 cm² in oppervlakte gemonteerd worden;
4. De buizen rond de bestuurder dienen bedekt te zijn met een zachte beschermlaag. Zogenaamde rolkooipadding met of zonder FIA keur.

3.4 Sleepogen

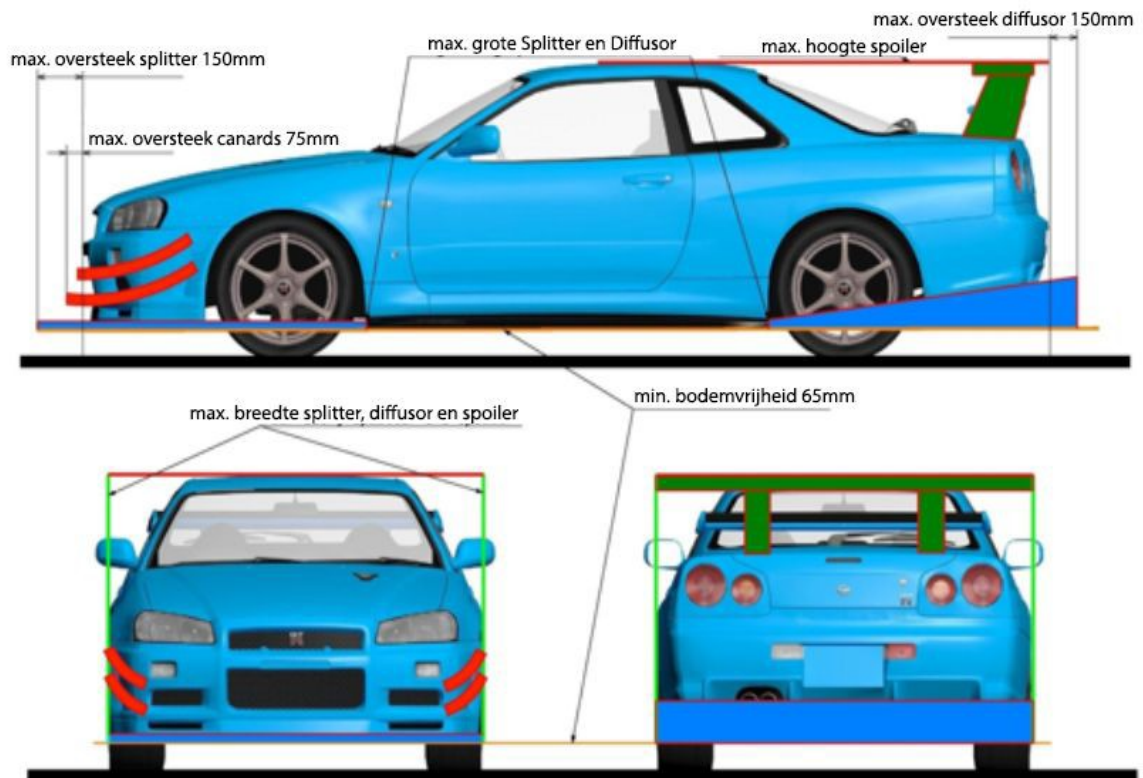
Het voertuig moet voorzien zijn van zowel voor als achter een sleepoog, welke duidelijk aangegeven dienen te worden met een contrasterende pijl.

3.5 Uitleg afmetingen

Club klasse



Pro klasse



Super Pro klasse

